> **Mesut Çalışkan**
DMC Uluslararası Nakliyat Sahibi

DMC, TEHLİKE MADDE TAŞIMACILIĞINI DEMİRYOLUYLA YAPTI

DMC Uluslararası Nakliyat, lojistik sektöründe 'dmcfreight' markasıyla uluslararası taşımacılık alanında faaliyet gösteriyor. 2012 yılında demiryolu konvansiyonel vagon ile Avrupa yönünde ihracat olarak patlayıcı madde taşıdıklarını ve bunun Türkiye için bir ilk olabileceğini söyleyen Firma Sahibi Mesut Çalışkan, "Tehlikeli madde taşımacılığı, özellikle patlayıcı özellikteki madde taşımacılığı tehlikesinin dışında özel izinleri, yüklemesi, boşaltması, korumasıyla çok zordur. Ama tecrübemizle bir ilki başardık ve ürünleri uygun şekilde alıcıya teslim ettik" diyor. / Makbule Koçaker

Türkiye ile Avrupa ve Orta Asya ülkeleri arasında demiryolu konvansiyonel vagon ve kombine konteyner taşımacılığı, Türkiye ile Avrupa, Asya ve Afrika ülkeleri arasında proje, denizyolu konteyner ve açık yük taşımacılığı yapan firma, Türkiye ile bağlantısız olarak Avrupa ile Rusya ve Orta Asya ülkeleri arasında demiryolu vagon, konteyner taşımaları ve proje taşımaları da organize ediyor.

DMC Uluslararası Nakliyat, özellikle demiryoluyla Bosna Hersek, Sırbistan, Hırvatistan, Bulgaristan, Makedonya gibi ülkelerden blok trenlerle Çorlu ve Halkalı istasyonlarına çeşitli demir çelik ürünleri, kimyasal ürünler, kağıt ve orman ürünleri getiriyor. Bu ülkeler ve diğer yakın ülkelere ihracat gönderilerinin olduğundan bahseden Firma Sahibi Mesut Çalışkan, "Bu bölgelerde demiryolunun önemli oranda navlun avantajı oluyor. Bunun dışında Rusya ve Kazakistan, Özbekistan, Kırgızistan gibi Orta Asya ülkelerine demiryolu vagon ve konteynerla yoğun taşımalarımız oluyor. 2012 yılında belki de Türkiye'de bir ilk olarak demiryolu konvansiyonel vagon ile Avrupa yönünde ihracat olarak patlayıcı madde taşıdık. Tehlikeli madde taşımacılığı, özellikle patlayıcı özellikteki madde taşımacılığı tehlikesinin dışında özel izinleri, yüklemesi, boşaltması, korumasıyla çok zordur. Ama tecrübemizle bir ilki başardık ve ürünleri uygun şekilde alıcıya teslim ettik" dedi.

Geçtiğimiz yılın Avrupa'da kriz yılı olduğunu ifade eden DMC Uluslararası Nakliyat'ın Firma Sahibi Mesut Çalışkan, "Kriz, en çok komşumuz Yunanistan'ı etkiledi. Ayrıca Arap baharı ve en son Suriye'de iç savaş başladı. Irak hala istikrara tam olarak kavuşamadı. İran'a uluslararası ambargo konuldu. Bu ülkeler Türkiye'nin ticaretinde çok önemli rol oynayan ülkeler. Buradaki sorunlar elbette bizi olumsuz etkiliyor" diye konuştu.

Demiryolunda TCDD'nin yaptığı bazı yol çalışmaları sebebiyle çeşitli demiryolu güzergâhları kapatıldığına değinen Çalışkan, "Özellikle Avrupa ile Anadolu arasında demiryolu taşıma bağlantısı hızlı tren yol çalışmaları sebebiyle kesilmiş durumda. Ayrıca bazı çevre ülkelerde demiryolu bakım onarım çalışmaları sebebiyle bazı yollar kapatıldı. Farklı ve uzun güzergah kullanmak zorunda kaldık. Bunlar bizim için sıkıntı oluşturdu. Ancak tüm bu olumsuzluklara rağmen geçtiğimiz yıl bizim için iyi bir yıl oldu" diye konuştu.

Yeni yılda benzer uluslararası ekonomik ve siyasi gelişmeler olacağını öngören Çalışkan, "Avrupa'daki kriz bitmiş değil. Suriye'deki durum hala devam ediyor. Irak'ta karışıklıklar sürüyor. İran'a uluslararası ambargo devam ediyor. İran bizim için özellikle transit açıdan çok önemli bir ülke. Olumlu gelişmeler de var. Rusya ve Orta Asya pazarı genişliyor. Bu ülkelerle Türkiye arasındaki ticaret artıyor. Ayrıca Balkan ülkelerinde istikrarla beraber önemli gelişmeler var. Bu bölgelerle ticaretin artması bizim de taşımalarımızı olumlu etkileyecektir" dedi.

TCDD'nin Marmara denizinde faaliyete sokacağı vagon feribotu ve Van gölü için yapılmakta olan yeni vagon feribotunun biran önce sefere başlamasını beklediklerini belirten Çalışkan, "Elbette önümüzdeki yıllarda inşaatı devam eden Marmaray projesinin açılması demiryolu açısından devrim olacaktır.

Ukrayna ve İran arasında Ukraynalı bir firmayla birlikte Türkiye üzerinden konteyner hattı kurmayı planladıklarını belirten Çalışkan, bu çalışmanın fizibilitesini çıkardıklarını söyledi.