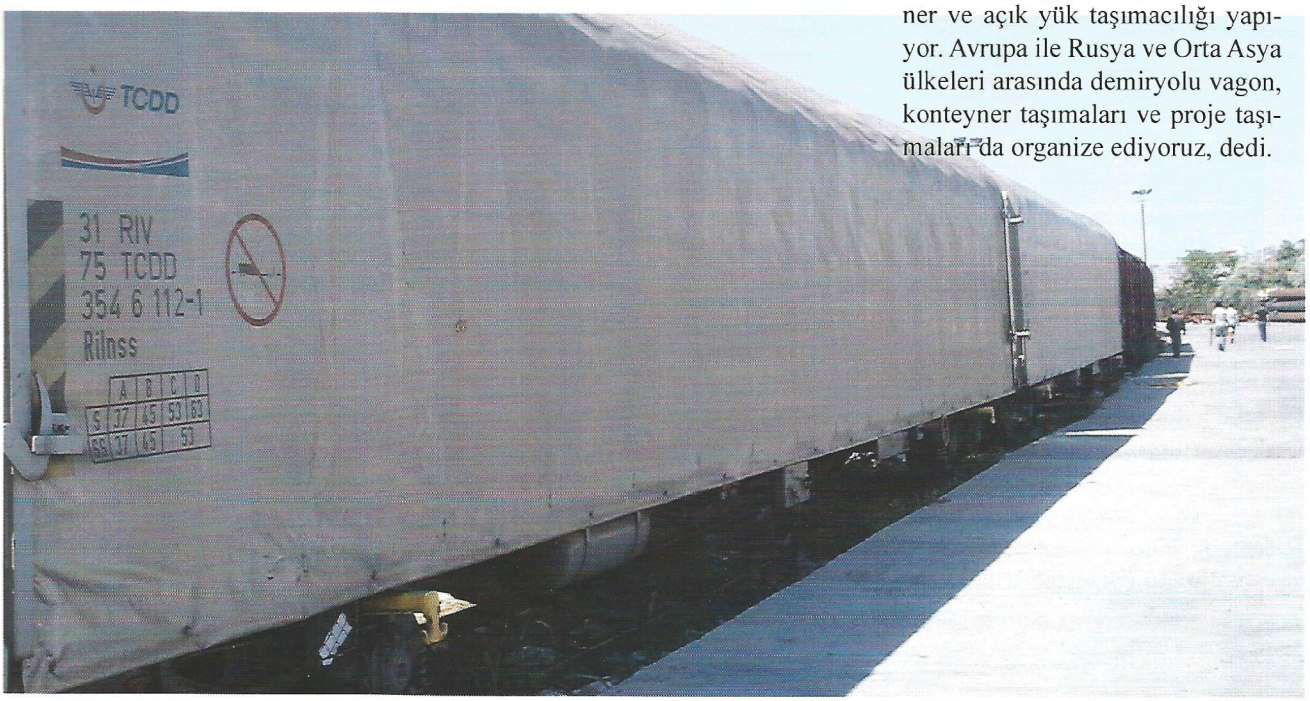
DMC uluslararası nakliyattan bir ilk

DMC uluslararası nakliyatın sahibi Mesut Çalışkan,otoyol inşaat çalışmalarında kullanılan patlayıcıların ihracat taşımacılığını,demiryolu ile gerçekleştirdiklerini belirterek,Lojistik sektöründe 'dmcfreight'markasıyla uluslararası taşımacılık alanında faaliyet gösterdiklerini söyledi.

Mesut Çalışkan, "Tehlikeli madde taşımacılığı, özellikle patlayıcı özellikteki madde taşımacılığı, tehlikesinin dışında özel izinleri, yüklemesi, boşaltması, korumasıyla çok zordur. Ama tecrübemizle bir ilki başardık ve ilk parti ürünleri uygun şekilde alıcıya teslim ettik ve sevkiyatlar devam etmektedir." diyor. RID sınıfına giren ürünleri Demiryoluyla taşıyabildiklerini belirten Mesut Çalışkan, Avrupa'nın çeşitli ülkelerinden özel sarnıç vagonlar ile blok tren oluşturarak sıvı kimyasal madde taşıdıklarını belirtiyor. Tek seferde ortalama 750 ton sıvı kimyasal maddeyi blok trenler ile taşımanın mümkün olduğunu ve blok tren olduğunda taşıma sürelerinin de oldukça kısaldığını söylüyor.

Uluslararası Demiryolu, Denizyolu ve Proje taşımacılığı yapan DMC Uluslararası Nakliyat, Demiryoluyla her türlü katı-sıvı, dökme-paketli ürüne uygun tipte kapalı, üstü açık, platform, sarnıç vagonları kullanarak; Denizyoluyla konteyner ve açık yük gemileri kullanarak, ihracat, ithalat, transit taşımalar gerçekleştiriyor.

DMC Uluslararası Nakliyat daha çok Türkiye ile Avrupa ve Orta Asya ülkeleri arasında demiryolu konvansiyonel vagon ve kombine konteyner taşımacılığı, Türkiye ile Avrupa, Asya ve Afrika ülkeleri arasında proje, denizyolu konteyner ve açık yük taşımacılığı yapıyor. Avrupa ile Rusya ve Orta Asya ülkeleri arasında demiryolu vagon, konteyner taşımaları ve proje taşımaları da organize ediyoruz, dedi.